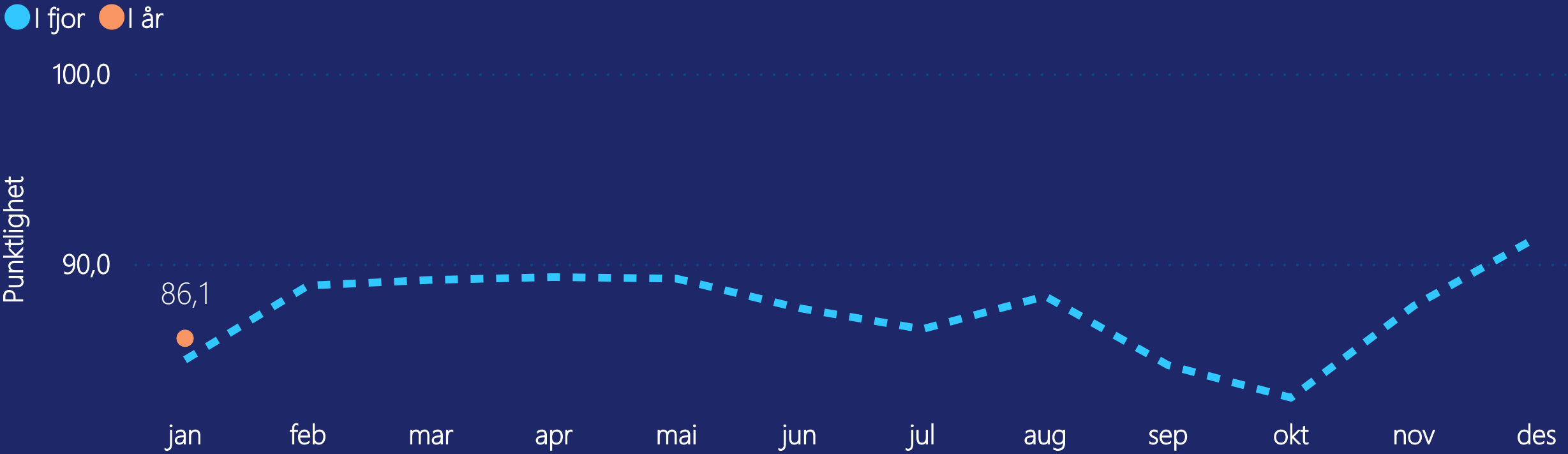
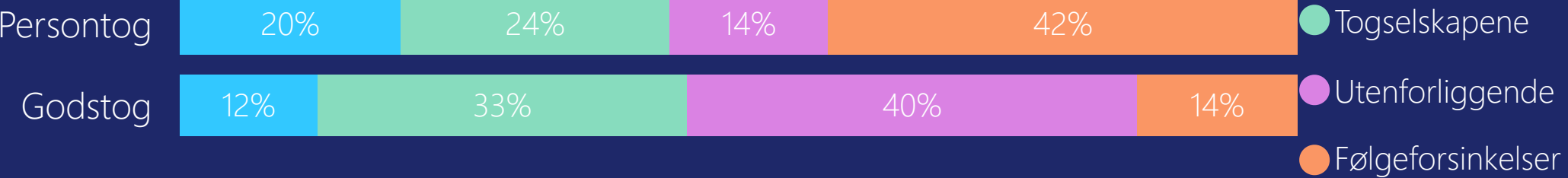


Punktlighet persontog per måned

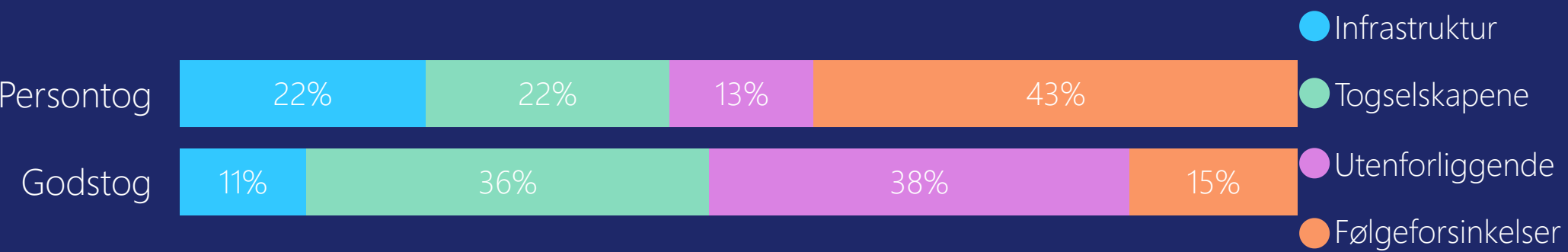


Forsinkelsestimer fordelt på ansvar

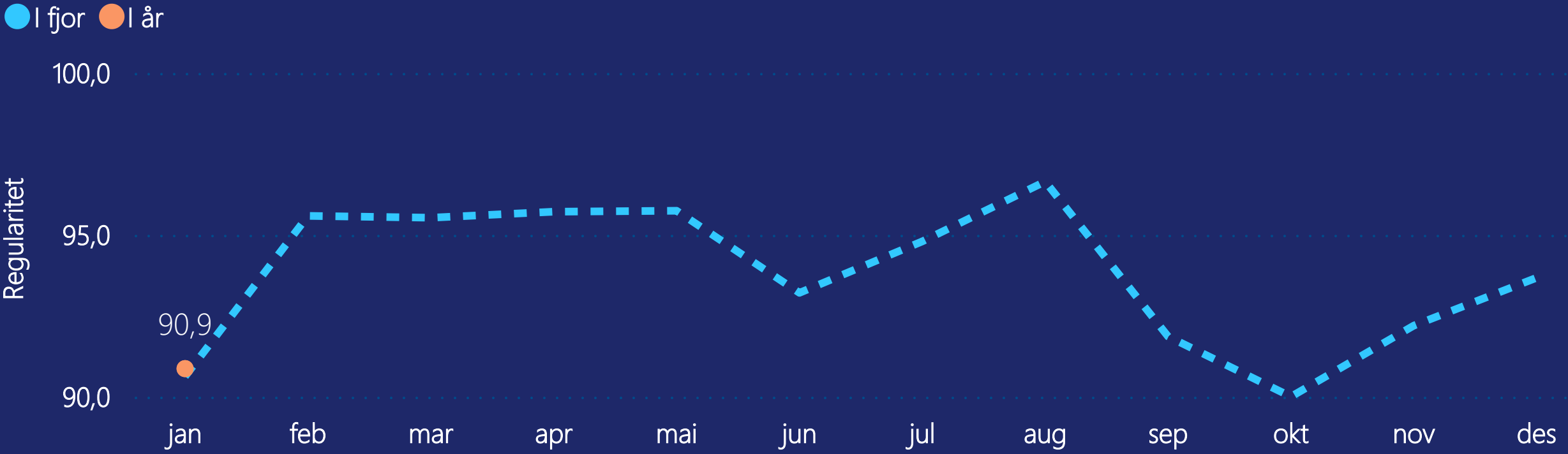
Januar



Hittil i år



Regularitet persontog per måned



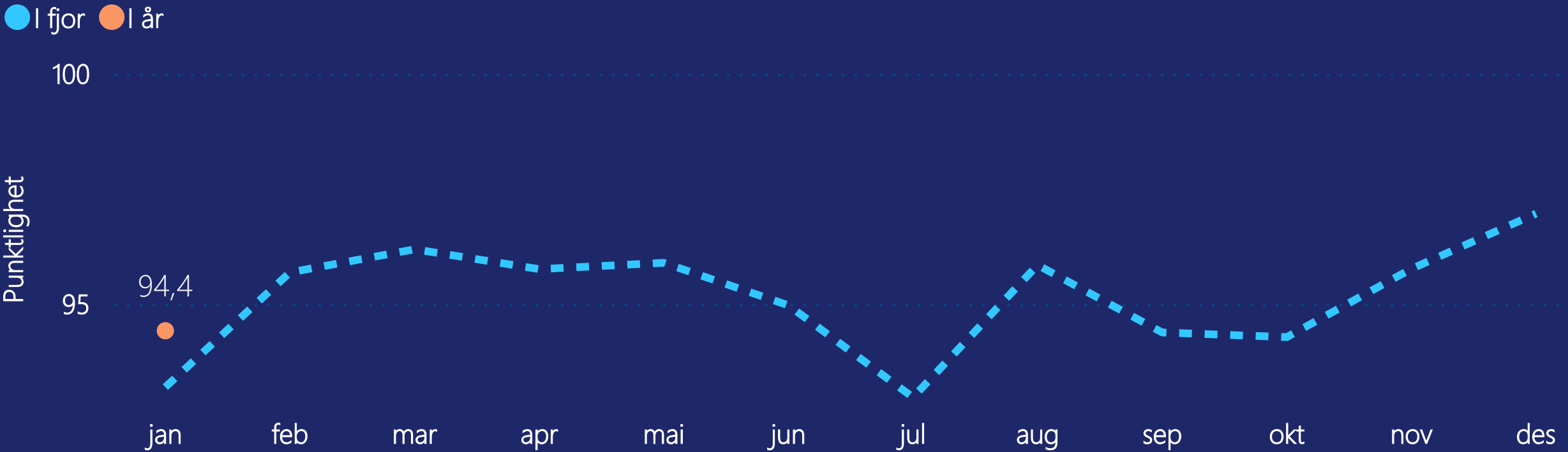
Resultater januar 2026

Punktlighet persontog	Regularitet persontog	Punktlighet godstog	Punktlighet rushtid Oslo
86,1	90,9	67,2	72,0
Mål: 90	Mål: 97	Mål: 80	Mål: 85

Resultater hittil i 2026

Punktlighet persontog	Regularitet persontog	Punktlighet godstog	Punktlighet rushtid Oslo
86,1	90,9	67,2	72,0
Mål: 90	Mål: 97	Mål: 80	Mål: 85

Punktlighet persontog innen 10 minutter per måned



Største hendelser i januar 2026

Dato	Beskrivelse	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger	Tog påvirket
30.08.2025	Skred	Åsen - Ronglan	3,3	1 857	1 856
12.01.2026	Avsporing (TH7)	Oteråga - Bodø	13,4	587	592
13.01.2026	Brann (TH3)	Nationaltheatret - Oslo S (...)	100,2	139	303
16.01.2026	Annet	Skøyen stasjon	58,7	113	277
27.01.2026	Avsporing (TH7)	Trondheim stasjon	62,7	207	272

*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilt med hendelsen som årsak i TIOS

Resultater for januar 2026 per linje

Linje	Hovedstrekning	Punktlighet		Regularitet	Infrastruktur	Togselskapet	Utenforliggende	Følgeforsinkelser	Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år
F1	Oslo S - Stockholm	68,5	↓	97,1	5 %	6 %	78 %	12 %	68,5	97,1
F4	Oslo S - Bergen	76,7	↓	99,1	21 %	37 %	7 %	34 %	76,7	99,1
F5	Oslo S - Stavanger	65,7	↘	68,2	17 %	52 %	3 %	28 %	65,7	68,2
F6	Oslo S - Trondheim	76,3	↓	95,3	31 %	26 %	6 %	38 %	76,3	95,3
F7	Trondheim - Bodø	89,3	↑	-1,6	69 %	2 %	10 %	18 %	89,3	-1,6
F8	Narvik - Stockholm	85,3	→	39,3	0 %	6 %	87 %	7 %	85,3	39,3
FLY1	Asker - Gardermoen	86,1	↓	98,0	19 %	26 %	14 %	41 %	86,1	98,0
FLY2	Stabekk - Gardermoen	81,0	↓	93,9	16 %	19 %	11 %	53 %	81,0	93,9
L1	Lillestrøm - Spikkestad	81,5	↓	89,7	18 %	26 %	5 %	50 %	81,5	89,7
L2	Stabekk - Ski	88,1	↓	94,3	12 %	28 %	4 %	56 %	88,1	94,3
L4	Arna - Bergen	99,4	→	99,8	17 %	37 %	17 %	28 %	99,4	99,8
L5	Egersund - Stavanger	86,3	→	98,1	7 %	12 %	10 %	71 %	86,3	98,1
R12	Eidsvoll - Kongsberg	83,6	↓	99,3	21 %	27 %	11 %	41 %	83,6	99,3
R13	Drammen - Dal	84,8	↓	94,3	29 %	25 %	7 %	39 %	84,8	94,3
R14	Asker - Kongsvinger	82,1	↓	94,8	20 %	18 %	7 %	55 %	82,1	94,8
R21	Stabekk - Moss	92,1	↓	96,3	13 %	25 %	3 %	58 %	92,1	96,3
R22	Oslo S - Rakkestad	95,1	↘	96,5	14 %	38 %	6 %	42 %	95,1	96,5
R23	Oslo S - Ski	96,4	→	96,5	27 %	14 %	2 %	57 %	96,4	96,5
R31	Oslo S - Hakadal	81,6	↓	97,5	12 %	10 %	8 %	70 %	81,6	97,5
R40	Voss - Bergen	92,2	↓	99,3	35 %	6 %	7 %	52 %	92,2	99,3
R45	Myrdal - Flåm	85,8	↘	100,0	2 %	81 %	0 %	16 %	85,8	100,0
R50	Nelaug - Arendal	90,1	↑	88,6	3 %	93 %	1 %	3 %	90,1	88,6
R55	Notodden - Porsgrunn	92,5	→	63,7	32 %	25 %	3 %	40 %	92,5	63,7
R60	Hamar - Røros	71,3	↓	97,3	48 %	21 %	5 %	26 %	71,3	97,3
R65	Dombås - Åndalsnes	96,8	↑	100,0	11 %	40 %	0 %	48 %	96,8	100,0
R70	Støren - Steinkjer	90,4	↘	-18,6	21 %	5 %	61 %	13 %	90,4	-18,6
R71	Trondheim - Storlien			0,0						0,0
R75	Rognan - Bodø			0,0						0,0
RE10	Asker - Lillehammer	77,9	↓	96,0	26 %	20 %	5 %	49 %	77,9	96,0
RE11	Eidsvoll - Skien	81,7	↓	98,1	26 %	28 %	11 %	35 %	81,7	98,1
RE20	Oslo S - Halden	82,9	↓	98,7	10 %	13 %	45 %	32 %	82,9	98,7
RE30	Oslo S - Gjøvik	80,2	↓	95,8	22 %	6 %	13 %	59 %	80,2	95,8

*Pilene indikerer resultatet sammenlignet med forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden