

1. Oslo-navet (inkl. Kongsvinger-/Solørbanen)												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden-id	Eier
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Oslo	Oslo S / Østbanebygget	Stasjonsbygning	1854	Schirmer og von Hanno m.fl.	1	Vedtaksfredet (2002) kml. § 15.	1993	Stasjonsbygning, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87654	Bane NOR m.fl.
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Oslo	Oslo sentralstasjon	Klokketårn	1986	O. Mowé	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Klokketårn, eksteriør.	Klokketårnet markerer skillet mellom Jernbanetorget to plan.		Bane NOR
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Oslo	Lodalen driftsbaneegård	Bygningsmiljø og vegkulvert	1988	Arne Henriksen	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997 + LVP	97 + LVP	Lodalen vognhall (1988), toghall (1941) dreiebenkhus (1984), eksteriør. Driftstunnel/vegkulvert (1989)	Vognhall ble utvalgt NSB/RA 97. Prisbelønnet anlegg. Sammensatt miljø. Bygningene har ulik verneverdi, men samlet sett er verkstedanlegget på Lodalen av nasjonal verdi som postmoderne arkitektur og særlig vognhallen (internasjonalt anerkjent bygg). Endringer og tilpasninger er gjort gjennom tidene, og må også aksepteres i fremtidens drift, slik at anleggets funksjon kan opprettholdes. Viktig å bevare det gjennomgående, postmoderne uttrykket og fasadene.		Bane NOR
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Oslo	Alnabru, Linnerud	Vokterbolig	1854	Ukjent	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vokterbolig, Eksteriør.	Vokterboligen er en opprinnelig skinneliggerbolig, senere vokterbolig for Hovedbanen. Miljøet ellers domineres av skiftestasjonen med nyere teglbebyggelse. Inneholder antakelig deler av opprinnelig uthus/fjøs for skinneliggerboligen.		Bane NOR
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Oslo	Grorud stasjon	Stasjonmiljø	1862	Ukjent	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygninger, eksteriør. Velholdt stasjonspark med store trær. Det er planer om å bygge om stasjonens infrastruktur - i den forbindelse kan Bane NOR så vidt mulig sørge for at trappehusene til framtidige plattform kan gjenbrukes.	Bygget etter brann i opprinnelig stasjonsbygning. Interessant sveitserstilbygning uten paralleller, med ombygginger/tilbygg. Sammensatt miljø.		Bane NOR
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Oslo	Haugenstua	Vokterbolig	1900	Ukjent	2	Vernet iht. pbl.	97	Vokterbolig, eksteriør.	Enkel skinneliggerbolig, senere vokterbolig for Hovedbanen. I tilfelle den eneste som står igjen. Løsrevet.		Bane NOR
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Lørenskog	Lørenskog stasjon	Bygningsmiljø	1901	P. Due	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning og plattformoverdekning: eksteriør.	SESAM stasjon. Opprinnelig Due-stasjon, liten type etter Bergensbanen. Plattformoverdekning med første anvendelse av krummede, laminerte konstruksjoner.		Bane NOR
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Lillestrøm	Strømmen stasjon	Bygningsmiljø	1900 / 1854	F. Knudsen/Schirmer og von Hanno	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning og uthus/privet, eksteriør.	Utvalgt som eksempel på de to nye stasjonsbygningene som ble reist i forbindelse med dobbeltsporutbygging i 1903. Særegen klassisk jugendstil. Privetet ble oppført til Hovedbanen-anlegget eller i årene etter, ca 1854. Vindusbåndet gjenkledd. Sammensatt miljø.		Bane NOR

1. Oslo-navet (inkl. Kongsvinger-/Solørbanen)												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden-id	Eier
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Lillestrøm	Lillestrøm stasjon	Stasjonsmiljø	1930	NSB Arkitektkontor v/ G. Hoel	2	Vernet iht. pbl.	97	Nye stasjonsbygning og gamle lokstall: eksteriør	Stasjonsbygning i klassisistisk stil. Natursteinsforblending. Plattformoverdekningen spor 4+5 i stolpe/skråstrevkonstruksjon. Kontrast til plattformoverdekningen spor 2+3. Lagerbygget er tilbygget i begge ender, men opprinnelig form sees tydelig. Lokstallen er en fin og relativt autentisk nyklassisistisk bygning. S sammensatt miljø- "høybanestasjon"		Bane NOR
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Lillestrøm	Frogner stasjon	Bygningsmiljø	1854	Schirmer og von Hanno	2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning og godshus: eksteriør.	Godt bevart fra siste ombygning (1950-tallet). Tømmerkjerne og deler bevart fra første stasjonsbygning, en av de første stasjonsbygningene som ble bygget.		Bane NOR
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Ullensaker	Dragvoll vokterbolig	Bygningsmiljø	1854	Ukjent	1	Vedtaksfredet (1998) kml. §§ 15 og 19.	97	Vokterbolig og uthus: eksteriør. Områdefredning inkl. hage og oppkjørsel.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86114	Bane NOR/privat
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Ullensaker	Jessheim stasjon	Stasjonsbygning	1908	H. Bull	1	Vedtaksfredet (1996) kml. § 15.	1995	Stasjonsbygning, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86103	Bane NOR
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Ullensaker	Dal stasjon	Godshus	1853	Schirmer og von Hanno	1	Vedtaksfredet (1996) kml. § 15.	1996	Godshus, eksteriør og interiør	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86091	Bane NOR
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Eidsvoll	Gml. Eidsvoll stasjon	Stasjonsbygning	1878	Jacob W. Nordan	P	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning, eksteriør	Oppført som murkopi av stasjonsbygningen som brant. Store tilbygg som dokumenterer overgangen bane - båt (Skibladner).		privat
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Eidsvoll	Gml. Eidsvoll stasjon	Godshus	1854	ukjent	2	Vernet iht. pbl.	97	Godshus, eksteriør	Opprinnelig godshus fra anlegget. Forlenget og ombygget. Interessant fordi det har hatt direkte omlastningsfunksjon til båt.		Bane NOR
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	Eidsvoll	Gml. Eidsvoll stasjon	Bygningsmiljø	1854	ukjent	2	Vernet iht. pbl.	97	Lokstall, svingskive, smielager, flishus og snekkerverksted, eksteriør	Samling av eldre bygg sør for sporområdet. Lokstall i tegl (lisenestil) med tårnoppbygg. Bevart svingskive uten sportilknytning.		Bane NOR
Gjøvikbanen (Oslo S - Lunner)	Oslo	Grefsen stasjon	Stasjonsmiljø	1900	P. Due	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning: eksteriør. Stasjonspark og svingskive.	Sammensatt stilpråk, karakteristisk for Due. Trappegavl, asymmetrisk. Planlagt for byggetrinn 2 i forbindelse med ikke gjennomført sporforbindelse Grefsen-Skøyen. Sentral, særegen bygning. Godshus og lokstall er et stykke unna.		Bane NOR
Gjøvikbanen (Oslo S - Lunner)	Oslo	Nydalen ved Gjerdrums vei 17	Forstøtningsmur	1900		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Høy forstøtningsmur for Gjøvikbanen - stor steinblokker - naturstein	Stort formidlingspotensiale - synlig/tilgjengelig fra gangvei langs Akerselva.		Bane NOR
Gjøvikbanen (Oslo S - Lunner)	Oslo	Kjelsås stasjon	Stasjonsmiljø	1900	P. Due	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning og uthus: eksteriør. Stasjonspark	Særpreget, sentral bygningstype. Representant for Dues mest utpregete dragestil. Uthuset inngår i miljøet ved Kjelsås stasjon. Sentral beliggenhet ved terminal og Teknisk museum.		Bane NOR
Gjøvikbanen (Oslo S–Lunner)	Nittedal	Nittedal stasjon	Stasjonsbygning	1900	P. Due	2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning, eksteriør	Nittedal er en mindre mellomstasjon. Stasjonsbygningen er en representant for "Nittedals-typen", i jugendstil.		Bane NOR

1. Oslo-navet (inkl. Kongsvinger-/Solørbanen)												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden-id	Eier
Gjøvikbanen (Oslo S–Lunner)	Lunner	Stryken	Vanntårn	1900	P. Due	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vanntårn, eksteriør	Vanntårn i mur, tegnet av Due spesielt for strekningen.		Bane NOR
Roa-Hønefossbanen	Lunner	Grindvoll	stasjonsbygning	1909	P. Due	P	Vernet iht. pbl	LVP	Stasjonsbygning, eksteriør	Sentral beliggenhet i Grindvoll tettsted. God tilstand. Synlig for togreisende.		privat
Gml. Randsfjordbanen i Akershus	Jevnaker	Jevnaker	lokstall	ca 1870	ukjent	P	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Lokstall, eksteriør	Synlig og lesbart endepunkt for gamle Randsfjordbanen		privat
Drammenbanen (Oslo S–Drammen)	Oslo	Oslo V / Vestbanestasjonen	Bygningsmiljø	1872	G.A. Bull	1	Vedtaksfredet (1994) kml. § 15.	1994	Hovedbygning og lokalstasjonsbygning: eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86172	Statsbygg, Oslo kommune m.fl.
Drammenbanen (Oslo S–Drammen)	Oslo	Oslo V / Vestbanestasjonen	Utomhuselement	1870-tallet		1	Vedtaksfredet (1994) kml. § 15.	1994	Arealet foran/sør for lokalstasjonsbygningen og sørveggen til hovedbygningen.	For formål og begrunnelse for vernet, se vedtak i Askeladden.	86172	Statsbygg, Oslo kommune m.fl.
Drammenbanen (Oslo S–Drammen)	Oslo	Munkedamsveien 62	Bolig og vaktmesterbolig	1865	G.A. Bull	P	Vernet iht. pbl.	97	Direktørbolig og vaktmesterbolig, eksteriør.	Villa - generaldirektørbolig - opprinnelig tilhørt familien Heftye, overtatt av NSB i 1909. Pussornamentikk med orientalsk preg. Vaktmesterbolig opprinnelig en stall, som fikk dører og vinduer ved omgjøring til bolig	168742	Privat
Drammenbanen (Oslo S–Drammen)	Oslo	Bestum stasjon	Stasjonsbygning	1918	NSB Ark.	2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Stasjonsbygning, eksteriør.	Velkomponert, pusset murbygning med hjørnetårn og liten altan ("taktterasse") Likhetstrekk med Skøyen stasjonsbygning.		Bane NOR
Drammenbanen (Oslo S–Drammen)	Oslo	Skøyen stasjon	Stasjonsbygning	1916	NSB Arkitektkontor v/ E. Gleditsch	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning, eksteriør.	Velkomponert, pusset murbygning med hjørnetårn		Bane NOR
Drammenbanen (Oslo S–Drammen)	Oslo	Skøyen stasjon	Plattformoverdekning spor 3/4 og trappehus spor 1/2	1916 / 1985	NSB Arkitektkontor v/ E. Gleditsch og A. Henriksen	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Trappehus og plattformtak (Hele konstruksjonen)	Høybanestasjon oppført i forbindelse med dobbeltsporanlegg. Opprinnelig. Trappehus tilpasset stasjonsbygningen. Særpreget plattformoverdekning. Koloristisk.		Bane NOR
Drammenbanen (Oslo S–Drammen)	Asker	Hvalstad stasjon	Gammel stasjonsbygning og ekspedisjonsbygning	1915 / 1962	NSB Arkitektkontor v/ G. Hoel (1915) / Julia Kristiansen (1962)	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Gml. stasjonsbygning og ny høybanebygning, eksteriør.	Velmodellert stasjonsbygning med dekor rundt ovale gavlvinduer og over inngangsdører. Ekspedisjonsbygningen er en god representant for NSBs 1960-talls arkitektur.		Bane NOR
Drammenbanen (Oslo S–Drammen)	Asker	Asker stasjon	Transformatorstasjon	1922	ukjent	P	Vernet iht. pbl.	97	Transformatorstasjon, eksteriør.	Murbygning i upusset tegl. Monumental form. (I dag Trafo kunsthall)		privat
Drammenbanen (Oslo S–Drammen)	Drammen	Drammen stasjon	Stasjonsbygning, bygg A.	1863	Georg A. Bull m.fl.	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning, eksteriør.	Den eldste stasjonsbygningen er en nyrenessansebygning i rundbuestil. Til-, på- og ombygd i flere etapper., men eksteriørmessig tilnærmet autentisk. De to nyere tilbyggene er også tatt med.		Bane NOR
«Gamle Drammenbanen» (nedlagt trasé Spikkestad–Lier–Brakerøya)	Lier	Gullaug holdeplass–Lierbyen	Gml. jernbanetrasé med KL-master og steinhvelvbru	1872		P	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	7 km tidligere jernbanetrasé tilrettelagt for sykkelturnisme. Autentiske KL-master med påmontert nyere lysarmatur for belysning av gang-og sykkelveien. Steinhvelvsbrua (30 m) over Lierelva fra 1915 brukes til fylkesveg i dag	Anleggminne.		kommunen

1. Oslo-navet (inkl. Kongsvinger-/Solørbanen)												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden-id	Eier
Kongsvingerbanen (Lillestrøm-riks grensen)	Lillestrøm	Fetsund stasjon	Stasjonsmiljø	1854	Schirmer og von Hanno	1	Vedtaksfredet (1996) kml. §§ 15 og 19.	1996	Stasjonsbygning, godshus og lagerbygning: eksteriør og interiør samt sittebenker i venterom. Områdefredning som avmerket på kart.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86096	Bane NOR
Kongsvingerbanen (Lillestrøm-riks grensen)	Nes	Seterstøa stasjon	Stasjonsmiljø	1862	Schirmer og von Hanno	1	Vedtaksfredet (1996) kml. §§ 15 og 19.	1996	Stasjonsbygning og godshus: eksteriør og interiør. Områdefredning med stasjonspark og hestebom.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86128	Bane NOR
Kongsvingerbanen (Lillestrøm-riks grensen)	Sør-Odal	Sander stasjon	Stasjonsmiljø	1862	Schirmer og von Hanno	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning: eksteriør, interiør og sittebenker i venterom samt plattform med rekkverk. Områdefredning som avmerket på kart, med rester av stasjonspark.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87664	Bane NOR
Kongsvingerbanen (Lillestrøm-riks grensen)	Sør-Odal	Galterud stasjon	Bygningsmiljø	1903	P. Due	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning og godshus: eksteriør.	Spesiell Due-bygning, unik både på strekningen og i landssammenheng. Trekk fra tyske byhus (bindingsverkdekor). Jugend-elementer. Høyreist godshusbygning. Spesiell på strekningen. Opprinnelige detaljer.		Bane NOR
Kongsvingerbanen (Lillestrøm-riks grensen)	Kongsvinger	Kongsvinger stasjon	Stasjonsbygning	1865	Schirmer og von Hanno	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning, eksteriør.	Stasjonsbygningen er en monumental sveitserstilsbygning med rik detaljering. Viktig i bybildet. 1. klasse.		Bane NOR
Kongsvingerbanen (Lillestrøm-riks grensen)	Eidskog	Åbogen stasjon	Stasjonsmiljø	1865	G.A. Bull	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning, godshus, privatbygning og uthus: eksteriør og interiør. Områdefredning som avmerket på kart.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87669	Bane NOR
Kongsvingerbanen (Lillestrøm-riks grensen)	Eidskog	Matrand stasjon	Stasjonsmiljø	1865	G.A. Bull m.fl.	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning, godshus og privatbygning: eksteriør og interiør samt plattform med rekkverk. Områdefredning som avmerket på kart, med stasjonshage.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87666	Bane NOR
Kongsvingerbanen (Lillestrøm-riks grensen)	Eidskog	Matrand stasjon	Betjentbolig	1889	Ukjent	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Betjentbolig, eksteriør.	Betjentboligen er interessant som en del av stasjonsanlegget.		Bane NOR
Kongsvingerbanen (Lillestrøm-riks grensen)	Eidskog	Skotterud stasjon	Vanntårn	1889	Ukjent	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vanntårn, eksteriør	Eneste vanntårn på strekningen. Opprinnelig.		Bane NOR
Kongsvingerbanen (Lillestrøm-riks grensen)	Eidskog	Magnor stasjon	Bygningsmiljø	1865	G.A. Bull	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, godshus, privatbygning og uthus: eksteriør.	Type fra Randsfjordbanen (gml. Hokksund), men med Kongsvingerbanedetaljer. Grensestasjon. Monumental og opprinnelig. Relativt autentisk godshustype fra strekningen. Mangler gavldetaljer. Privatet er en utsmykket sveitserstilsbygning med relativt godt bevarte detaljer. Glassfelt i gavl avviker fra Åbogen og Matrand. Uthuset er en enkel sveitserstilsbygning. Verdifull som del av stasjonsanlegget.		Bane NOR
Vestmarkalinjen (nedlagt trasé, Skotterud stasjon-Vestmarka)	Eidskog	Stangnes - Buåa	Trasé	1918		p	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	5 km intakt trasé med tunnel (tunnelens lengde 131 m)	Anleggsminne		privat
Solørbanen (Kongsvinger-Elverum)	Kongsvinger	Roverud stasjon	Stasjonsmiljø	1895	P. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning, ildgodshus, godshus, privat og tørkehus: eksteriør, interiør og løst inventar som beskrevet i fredningsvedtak. Områdefredning som avmerket på kart.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak på Lovdata.no.	87660	Bane NOR
Solørbanen (Kongsvinger-Elverum)	Grue	Grinder stasjon	Bygningsmiljø	1893	P. Due	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning, privat og ilgodshus: eksteriør.	Mellomstasjon for Solørbanen, 3. klasse. (Postkontor) Uthusbygning til 3. klasses stasjoner på strekningen. Med beboelse. Laftet bygning i nasjonalromantisk stil med utkraget 2. etasje.		Bane NOR

1. Oslo-navet (inkl. Kongsvinger-/Solørbanen)												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden-id	Eier
Solørbanen (Kongsvinger–Elverum)	Åsnes	Fisa stasjon	Stasjonsmiljø	1893	P. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning, ildgodshus, lokstall, godshus og privet: eksteriør og interiør. Områdefredning som avmerket på kart, med stasjonsbage og svingskive.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Lovdata.no.	87659	Bane NOR
Solørbanen (Kongsvinger–Elverum)	Elverum	Jømna stasjon	Vanntårn	ukjent	ukjent	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vanntårn, eksteriør	Vanntårn i fuget granitt		Bane NOR
Urskog–Hølandbanen	Aurskog–Høland	Sørumsand–Fossum,	Strekning m/skinnegang	1896		1	Vedtaksfredet (1982) kml. §§ 15 og 19.	1982	Banegrund med infrastruktur	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86111	Bane NOR/privat
Urskog–Hølandbanen	Aurskog–Høland	Bjørkelangen– Hemnes	Tidligere jernbanetrasé	1896		P	Delvis vernet iht. pbl.	LVP	Ca. 20 km jernbanetrasé tilrettelagt for sykkelturnisme	Anleggminne.		privat
Urskog–Hølandbanen	Aurskog–Høland	Skulerud	Bygningsmiljø	1896		P	Vernet iht pbl	LVP	Lokstall, brygge, spor	Anleggsminne (restaurant). Historisk knutepunkt mellom jernbane og båttransport i Haldenvassdraget		kommunen
Urskog–Hølandbanen	Aurskog–Høland	Bjørkelangen stasjon	Bygningsmiljø	1896	Günther Schüssler	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning og vanntårn: eksteriør	Stasjonsbygningen er en del ombygd, men inngår i interessant miljø. Vanntårnet har verdi sammen med stasjonsbygningen.		Privat
Østfoldbanen, vestre linje	Oslo	Oslo gate 7	Funksjonærbolig	ukjent	ukjent	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Bygning, eksteriør	Pusset bygd i to etasjer, enkel og autentisk.		Bane NOR
Østfoldbanen, vestre linje	Oslo	Middelalderparken	Gml. lokstall	1893	ukjent	P	Vernet iht. pbl.	97	Lokstall, eksteriør	Komplett anlegg i murt lisenestil. Noe sammensatt form etter flere byggetrinn		kommunen
Østfoldbanen, vestre linje	Oslo	Ljan stasjon	Stasjonsmiljø	1923	G. Fischer	1	Vedtaksfredet (1997) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning, eksteriør og interiør 1. etasje, stillverksbygning og to trappehus; eksteriør, to trappeadkomster med undergang: eksteriør og interiør. Områdefredning som avmerket på kart.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86199	Bane NOR m.fl.
Østfoldbanen, vestre linje	Oslo	Holmlia stasjon	Trappehus, plattform-nedgang	1982	Arne Henriksen	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Søndre plattformnedgang med trappehus	Plattformnedgang med tak, trapp og heis, utsmykning/kunst-installasjon på plattformen		Bane NOR
Østfoldbanen, vestre linje (Oslo S-riks grensen)	Fredrikstad	Fredrikstad stasjon	Stasjonsmiljø	1878	P.A. Blix m.fl.	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning, lokstall og bryggerhus (bad/omformerhus): eksteriør.	Representant for Blix' moderate nygotikk. Bryggerhuset er av noe uvis opprinnelse, men interessant som en del av lokstall- og godshusmiljøet. Lokstallen er en vakker og typisk teglbygning i relativt autentisk form.		Bane NOR
Østfoldbanen, vestre linje (Oslo S-riks grensen)	Fredrikstad	Rolvøy godsterminal	Truckgarasje	1990	NSB Ark. v/ J. Jensen	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Truckgarasje, eksteriør.	Særpreget bygning med oval form. Tildelt "Treprisen".		Bane NOR
Østfoldbanen, vestre linje (Oslo S-riks grensen)	Sarpsborg	Sarpsborg stasjon	Stasjonsbygning og sidebygning	1879	P.A. Blix m.fl.	2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning og sidebygning, eksteriør	Representerer P.A. Blix bystasjon i pusset tegl.		Bane NOR
Østfoldbanen, vestre linje (Oslo S-riks grensen)	Sarpsborg	Sarpsborg stasjon	Godshus	1878	ukjent	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Godshus, eksteriør. <u>Lasterampe og sporet langs lasterampen inngår ikke i omfanget</u> p.g.a. behov for ombygging av infrastrukturen ved Sarpsborg stasjon.	Klassisk godshus i tegl med lisener. Utvidet flere ganger i lengden, men har beholdt sitt opprinnelige preg. Sjeldent godshus ved større bystasjon.		Bane NOR
Østfoldbanen, vestre linje (Oslo S-riks grensen)	Halden	Halden stasjon	Stasjonsbygning	1879	P.A. Blix	1	Vedtaksfredet (2002) kml. § 15.	97	Stasjonsbygning, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87648	Bane NOR
Østfoldbanen, vestre linje (Oslo S-riks grensen)	Halden	Prestebakke stasjon	Stasjonsmiljø	1879	P.A. Blix	1	Vedtaksfredet (1996) kml. §§ 15 og 19.	1996	Stasjonsbygning, godshus, privet: eksteriør og interiør. Områdefredning med bl.a. skinnegang, kjøregrav og stasjonspark.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86042	Bane NOR
Østfoldbanen, vestre linje (Oslo S-riks grensen)	Halden	Kornsjø stasjon	Stasjonsbygning, lokstall og svingskive	1900	P. Due	1 + P	Stasjonsbygning Vedtaksfredet (2001) kml. § 15.	97 + LVP	Stasjonsbygning, eksteriør og interiør. Vernet kan utvides med tilhørende lokstall og svingskive.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86054	privat

1. Oslo-navet (inkl. Kongsvinger-/Solørbanen)												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden-id	Eier
«Gamle Østfoldbanen» (traséer etter linjeomlegging)	Vestby	Kjenn–Sønsveien	Tidligere jernbanetrasé	1879		2	Vernet iht. pbl.	LVP	Jernbanetrasé tilrettelagt for sykkelturnisme, lengde 5,5 km. Statlig sikret friluftsområde med universell utforming	Anleggsminne. Kulturmiljø med bl.a. Hølen viadukt og gamle Såner stasjon. Traséen er intakt på strekningen Kjenn–Såner, samt 1 km sør for gamle Såner stasjon.		andre
«Gamle Østfoldbanen» (traséer etter linjeomlegging)	Vestby	Hølen viadukt	Bru	1879	Axel Jakob Petersson	P	Vernet iht. pbl.	LVP	131 m lang pendelpilarviadukt: hele stålkonstruksjonen.	Anleggsminne. Viadukten og jernbanetraséen ses i sammenheng som ett kulturmiljø.		privat
Østfoldbanen, østre linje (Ski–Mysen–Sarpsborg)	Nordre Follo	Kråkstad stasjon	Stasjonsmiljø	1882	B. Lange	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning, privat, lager og dresinbu; eksteriør. Stasjonspark	Eksempel på Langes typestasjoner 3. klasse på strekningen. Helhetlig, opprinnelig stasjonsbygning. Autentisk privat. Verneverdig omkringliggende bebyggelse. Komplet stasjonsmiljø.		Bane NOR
Østfoldbanen, østre linje (Ski–Mysen–Sarpsborg)	Indre Østfold	Slitu stasjon	Bygningsmiljø	1882	B. Lange	2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning m/ godshus og privat: eksteriør.	Eksempel på Langes typestasjoner 3. klasse.		Bane NOR
Østfoldbanen, østre linje (Ski–Mysen–Sarpsborg)	Indre Østfold	Mysen stasjon	Lokstall	1883	Torp/Kaas	2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Lokstall, eksteriør.	Godt bevart lokstall fra tidlig 1880, tilbygd rundt 1913. Pusset tegl.		Bane NOR
Østfoldbanen, østre linje (Ski–Mysen–Sarpsborg)	Indre Østfold	Eidsberg stasjon	Stasjonsmiljø	1879	B. Lange	2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning og privat: eksteriør. Områdevern med parkanlegg, plattform og sporområde.	Godt bevart anlegg. Tilsvarende Kråkstad (Langes typestasjon 3. klasse).		Bane NOR
Østfoldbanen, østre linje (Ski–Mysen–Sarpsborg)	Indre Østfold	Rakkestad stasjon	Stasjonsbygning	1881	B. Lange	2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Stasjonsbygning, eksteriør	Best bevart- som repr. for typen 1879, normal, 2. klasse mellomstasjon		Bane NOR
Østfoldbanen, østre linje (Ski–Mysen–Sarpsborg)	Sarpsborg	Hafslund vokterbolig	Vokterbolig	1881	B. Lange	1	Vedtaksfredet (1997) kml. § 15.	97+ LVP	Vokterbolig, eksteriør og interiør. Vernet kan utvides med tilhørende liten hage rundt boligen.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86076	Bane NOR