

5. Baner i Innlandet og Midt-Norge sør for Trondheim S (unntatt Kongsvinger-/Solørbanen)												
Bane	Kommune	Stasjon/ sted	Objekt/ Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verne klasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	RA-id	Eier
Gjøvikbanen (Gran–Gjøvik)	Gran	Jaren stasjon	Stasjonsmiljø	1900	P. Due	2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning og godshus, eksteriør. Stasjonspark.	Representant for P. Dues mellomstasjon i dragestil, 3. klasse ("Kjelsåstypen") på strekningen. Bevart stasjonspark.		Bane NOR
Gjøvikbanen (Gran–Gjøvik)	Gran	Bleiken	Ekspedisjonsbygning med vokterbolig	1902	P. Due	2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Ekspedisjonsbygning med vokterbolig: eksteriør	Representant for Dues enkle ekspedisjonsbygning på Gjøvikbanen, senere tilbygd vokterbolig.		Bane NOR
Gjøvikbanen (Gran–Gjøvik)	Gran	Gran stasjon	Stasjonsmiljø	1900	P. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning, godshus med skinnegang og uthus: eksteriør og interiør. Områdefredning bl.a. hovedplattform og lite godshus med rampe, mur sør for godshus og stasjonspark med forplass.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87670	Bane NOR
Gjøvikbanen (Gran–Gjøvik)	Vestre Toten	Reinsvoll stasjon	Bygningsmiljø	1901	P. A. Due	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning, privet og godshus: eksteriør	Representant for Dues store panel-/jugendstil-type for strekningen. Komplet og autentisk miljø.		Bane NOR
Gjøvikbanen (Gran–Gjøvik)	Gjøvik	Gjøvik stasjon	Stasjonsbygning	1902	P. A. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15.	97	Stasjonsbygning, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87649	Bane NOR
Gjøvikbanen (Gran – Gjøvik)	Gjøvik	Gjøvik stasjon	Lokstall, privet og uthus	1902	P. A. Due	2/P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Lokstall, privet og uthus, eksteriør. Lokstall eies ikke av Bane NOR	Relativt komplett og autentisk stasjonsmiljø. Lokstallen i murt lisenestil er tegnet spesielt for Gjøvik stasjon. Autentisk til tross for tilbygg langs den ene langsiden.		Bane NOR/privat
Valdresbanen (Eina–Fagernes)	Nord Aurdal	Bjørgo stasjon	Stasjonsbygning	1904		P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, eksteriør	Liten mellomstasjon fra banens åpning. Den eneste gjenværende med original, særegen form.		Privat
Skreiabanen (nedlagt trasé Reinsvoll–Skreia)	Østre Toten	Kraby	Ekspedisjonsbygning	1902	P. A. Due	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Ekspedisjonsbygning, eksteriør	Lien ekspedisjonsbygning i opprinnelig stand. Dues panelte jugendstil.		privat
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Eidsvoll	Minnesund bru	Bru	1880	Axel Jakob Petersson og B. Lange	2	Vernet iht. pbl.	LVP	362 m lang stålkonstruksjon som hviler på steinfundamenter i Vorma: hele konstruksjonen.	Godt bevart bru. Synlig. Brua inngår i Mjøstråkk/Vormtråkk fra 2024. Høy alder, sjelden. Imponerende konstruksjon, total lengde 362 m.		Bane NOR

5. Baner i Innlandet og Midt-Norge sør for Trondheim S (unntatt Kongsvinger-/Solørbanen)												
Bane	Kommune	Stasjon/ sted	Objekt/ Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verne klasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	RA-id	Eier
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Hamar	Hamar stasjon	Bygningsmiljø	1895	P. Due	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning og restaurant: eksteriør	Paul Dues hovedverk for NSB. Monumental og voluminøs bygning med eksteriørelementer bevart. Restauranten er tegnet i samme stil som stasjonsbygningen.		Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Hamar	Hamar stasjon	Restaurantsal	1896	P. Due	1	Forskriftsfredet (2007) kml. § 22a.	97	Interiør i restaurantsal med bildeutsmykning (oljemalerier) samt vinduer	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift på Lovdata.	110124	Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Hamar	Hamar stasjon	Espern verksted			1	Forskriftsfredet (2012) kml. § 22a.	97	Garasje, presenningsverksted og malerverksted, verkstedbygning, lokomotivstall og ringstall samt skinnegang (Østre og Vestre travers).	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift på Lovdata.	116935	Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Lillehammer	Lillehammer stasjon	Vanntårn	1892	P. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15.	97	Vanntårn, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87655	Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Lillehammer	Lillehammer skysstasjon	Stasjonsbygning	1894	P. Due	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning fra 1894, eksteriør inkl. OL-tilføyningene 1994	Konsollbåret sveitsertak med helvalm. Nordisk renessansepreg.		Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Nord-Fron	Vinstra stasjon	Bygningsmiljø	1896	P. Due	2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning, bryggerhus og godshus: eksteriør	Stasjonsbygningen er representant for Dues 3die klasse ved Hamar-Sel-banen. Dragestil. Noe tilbakeført til opprinnelig uttrykk på 2000-tallet. Et godt bevart bygningsmiljø, oppført samtidig.		Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Sel	Sel stasjon	Stasjonsmiljø	1913	A. Arneberg	1	Vedtaksfredet (1997) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning, godshus og uthus/skjul: eksteriør, interiør og løst inventar som beskrevet i fredningsvedtak. Områdefredning av opprinnelig stasjonsområde og rester av stasjonshage.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86380	Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Dovre	Heglingen	Vokterbolig	1921	E. Glosimodt	2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Vokterbolig, eksteriør	Dobbel vokterbolig med uthus.		Bane NOR

5. Baner i Innlandet og Midt-Norge sør for Trondheim S (unntatt Kongsvinger-/Solørbanen)												
Bane	Kommune	Stasjon/ sted	Objekt/ Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verne klasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	RA-id	Eier
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Dovre	Fokstua stasjon	Stasjonsmiljø	1921	E. Glosimodt	1	Vedtaksfredet (1999) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning og godshus: eksteriør, interiør og løst inventar som beskrevet i fredningsvedtak. Områdefredning med plattform og rester av hageanlegg.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86304	Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Dovre	Brennhaug stasjon	Bygningsmiljø	1913	A. Arneberg	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning og godshus: eksteriør	Vinnerutkast i arkitektkonkurransen for strekningen. Stilhistorisk verdifullt anlegg. Autentisk godshus.		Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Dovre	Dovre stasjon	Bygningsmiljø	1913	A. Arneberg	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning og godshus: eksteriør	Resultat av arkitektkonkurranse vunnet av Arneberg. Arkitektonisk av nasjonal betydning.		Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Dovre	Dombås	Stasjonsbygning	1941	NSB ark.kontor v/Baastad, Hoel og Sundby.	2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Stasjonsbygning, eksteriør	Eksempel på 1940-talls arkitektur i pusset tegl. Bygningen representerer også krigshistorien og gjenoppbygging. Den opprinnelige stasjonsbygningen av Arneberg brant ned ved bombingen av Dombås i 1940.		Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Dovre	Hjerkinn stasjon	Stasjonsmiljø	1921	E. Glosimodt	1	Vedtaksfredet (1999) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning, godshus og lokstall: eksteriør, interiør og løst inventar som beskrevet i fredningsvedtak. Områdefredning med plattform og rester av hageanlegg samt sporområde og svingskive.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86305	Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Oppdal	Kongsvoll stasjon	Stasjonsmiljø	1921	E. Glosimodt	1	Vedtaksfredet (1997) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning og godshus: eksteriør, interiør og løst inventar som beskrevet i fredningsvedtak. Områdefredning med plattform og rester av fjellhage.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87487	Bane NOR

5. Baner i Innlandet og Midt-Norge sør for Trondheim S (unntatt Kongsvinger-/Solørbanen)												
Bane	Kommune	Stasjon/ sted	Objekt/ Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verne klasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	RA-id	Eier
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Oppdal	Oppdal stasjon	Bygningsmiljø	1921	G. Hoel	2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Stasjonsbygning og lokstall med vanntårn: eksteriør	Bygningsmiljøet er et godt bevart eksempel på NSB arkitektkontors spesialtegnede typer under arkitekt G. Hoel. Bruken av oppdalsskifer på lokstallen er et godt eksempel på stedegen tilpasning i arkitektur og materialbruk.		Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Oppdal	Drivstua stasjon	Stasjonsmiljø	1921	E. Glosimodt	1	Vedtaksfredet (1997) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning og godshus: eksteriør og interiør. Områdefredning med plattform og stasjonshage.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87484	Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Oppdal	Drivstua	Bolighus	1921	NSB v/G. Hoel	P	Utvalgt for vern NSB/RA 1997	97	Bolighus, eksteriør	Del av komplett stasjonsanlegg		privat
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Oppdal	Drivstua	Lokstall	1921	Ukjent arkitekt	P	Utvalgt for vern NSB/RA 1997	97	Lokstall, eksteriør	Skiferkledning fra lokale brudd, 250 m fra stasjonsbygningen, spor foran lokstallen er fjernet		privat
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Rennebu	Orkla bru	Steinhvelvsbru	1916		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Orkla bru: hele konstruksjonen.	Brua krysser eleven Orkla i et storslått landskap - lengde 84 m. Brua har den lengste spennvidde (60 m) for steinhvelvsbruer i Norge. God tilstand og synlig fra riksveg 3. Norsk ingeniørkunst.		Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Rennebu	Berkåk stasjon	Stasjonsbygning	1921	NSB Arkitekt- ktr.	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, eksteriør	Representativ for tidens frie modellerte former og NSB arkitektkontors produksjon etter konkurransene ca. 1915. Formgitt med sammensatt gavlmotiv mot sporet, egen type.		Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Rennebu	Berkåk stasjon	Stasjonspark	1921		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Hele parkanlegget	Oppgradert og tilbakeført til opprinnelig hovedtrekk.		Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Midtre Gauldal	Soknedal stasjon	Bygningsmiljø	1921	NSB ark. kont. v/J. Flor, B.F. Baastad	2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Stasjonsbygning, godshus og privet: eksteriør.	Anlegg med godt bevarte hovedtrekk. Stasjonsbygning velges ut som en av to (Kun Ulsberg er tilsvarende). Særegen type, jugendstil med nybarokk.		Bane NOR

5. Baner i Innlandet og Midt-Norge sør for Trondheim S (unntatt Kongsvinger-/Solørbanen)												
Bane	Kommune	Stasjon/ sted	Objekt/ Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verne klasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	RA-id	Eier
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Trondheim	Marienburg	Maler- og snekkerverksted	1918	P. Thrane	2	Vernet iht. pbl.	97	Male- og snekkerverksted, eksteriør	Den opprinnelige sentrale verkstedsbygningen. Karakteristisk gavl med stort, buet vindu.		Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Trondheim	Marienburg	Sandtårn og Vanntårn	1918		2	Utvalgt for vern NSB/RA 1997	97	Sand- og vanntårn, eksteriør	Sand- og vanntårn. Vanntårnet er en spesiell bygning, både i form, stil og funksjonsinnhold, i et verkstedsmiljø.		Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Trondheim	Skansen bru	Klaffebro	1918	Joseph B. Strauss	1	Forskriftsfredet (2006) kml. § 22a, jf. § 15	2006	Broklaffen og dens fagverk, mekaniske heveanordninger, brovakthytten (eksteriør, interiør og teknisk utstyr), broens drivverk og broklaffens kontravekt (motvektslodd). Tilliggende trafobygning og brokarene inngår også i fredningen.	Den siste klaffebroen som fremdeles er i bruk. Stor teknikkhistorisk og pedagogisk verdi som representerer ingeniørkunst av internasjonal klasse. Motvektssystemet er en lett lesbar teknologisk løsning. I Norge er broen enestående i sitt slag. Kulturminnet har derfor stor sjeldenhetsverdi.		Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Trondheim	Skansen stasjon	Stasjonsbygning	1893		2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning, eksteriør	Sjelden. Kan sees i sammenheng med Skansen bro, som er fredet.		Bane NOR
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	Trondheim	Trondheim	Stillverk 1			2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Stillverk, eksteriør	Sjeldent byggverk, ikke mange igjen av denne typen.		Bane NOR
Størenbanen (Selsbakk - Kalvskinnet)	Trondheim	Gml. Trondheim stasjon	Stasjonsbygning	1881		P	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning, eksteriør	Den første stasjonsbygningen i Trondheim, ligger i nasjonalt viktig kulturmiljø ved Nidarosdomen		privat
Raumabanen (Dombås–Åndalsnes)	Lesja	Lesjaverk vokterboliger	Bygningsmiljø	1920	NSB Ark.ktr v/G Hoel	P	Utvalgt for vern NSB/RA 1997	97	Vokterboliger, eksteriør	Dobbel vokterbolig av typen Dovrebanen nord		Privat
Raumabanen (Dombås–Åndalsnes)	Lesja	Bjørli stasjon	Stasjonsmiljø	1920	NSB Arkitektkontor v/ G. Hoel	2	Vernet iht. pbl	97+LVP	Stasjonsbygning, vokterbolig 1 og 2, uthus/garasje, vanntårn og pumpehus: eksteriør. Svingskive. Sporområde avgrenset i reg.plan 21. feb 2013	Komplett stasjonsmiljø med kvadratisk vanntårn i natursteinsmur og vannforsyning fra pumpehus. Planoverganger forutsettes i sanert i samsvar med reg.plan 2013		Bane NOR

5. Baner i Innlandet og Midt-Norge sør for Trondheim S (unntatt Kongsvinger-/Solørbanen)												
Bane	Kommune	Stasjon/ sted	Objekt/ Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verne klasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	RA-id	Eier
Raumabanen (Dombås-Åndalsnes)	Rauma	Stavem (km 416,3)	Vannstender	1924		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Vannstender	Rørkonstruksjon for vannpåfylling fra damplokomotiv-perioden.		Bane NOR
Raumabanen (Dombås-Åndalsnes)	Rauma	Verma stasjon	Stasjonsbygning	1923	NSB Arkitektkontor v/ G. Hoel	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, eksteriør	Typestasjon for strekningen. Eksempel på NSB arkitektkontors modellerte byggningsformer med lokale detaljer etter arkitektkonkurransene.		Bane NOR
Raumabanen (Dombås-Åndalsnes)	Rauma	Kylling bru	Bru	1921		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Hele konstruksjonen.	Den 76 meter lange steinhvelvsbrua er et fremragende eksempel på norsk ingeniørkunst.		Bane NOR
Raumabanen (Dombås-Åndalsnes)	Rauma	Åndalsnes stasjon	Lokstall med svingskive	1924	NSB Arkitektkontor v/ G. Hoel m.fl.	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97 + LVP	Lokstall, eksteriør og svingskive.	Lokstall i naturstein (skifer) med sterkt klassisistisk preg.		Bane NOR
Raumabanen (Dombås-Åndalsnes)	Rauma	Åndalsnes stasjon	Stasjonsmiljø	1924	NSB Arkitektkontor v/ G. Hoel m.fl.	2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Stasjonsbygning, eksteriør. Stasjonspark	Stasjonsbygningen er i et gjennomført nyklassistisk uttrykk og er viktig som Raumabanens endestasjon og som en 1920-talls stasjonsbygning i mur. Stasjonsparken er tilbakeført til ca 1950, men med ny materialbruk. Gamle trær er bevart.		Bane NOR
Rørosbanen (Elverum-Støren)	Løten	Ådalsbruk stasjon-Klevfoss	Jernbanetrasé	1898		P	Vernet iht. pbl.	LVP	Sidespor trasé	Kulturhistorisk trasé til tidligere Klevfos cellulose og papirfabrikk (i dag Klevfos industrimuseum)		privat
Rørosbanen (Elverum-Støren)	Løten	Ådalsbruk stasjon	Stasjonsmiljø	1915	G. Hoel og J. Flor	P	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning, godshus, privet, uthus/vedbod og uteområde: eksteriør og konstruksjoner.	Godt bevart og relativt komplett anlegg, men representerer flere perioder. Stasjonsbygning og privet i nybarokk stil, godshus og vedbu fra 1921. Anlegget utgjør et større kulturmiljø, sett sammen med Klevfoss- anlegget og industristedet Ådalsbruk.		privat
Rørosbanen (Elverum-Støren)	Elverum	Elverum stasjon	Bygningsmiljø	1910	P. Due m.fl.	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, ilgodshus og garasje: eksteriør.	Spesielt nybarokk-anlegg med jugend-innslag. Særpreget miljø. Dues siste større stasjonsbygning.		Bane NOR

5. Baner i Innlandet og Midt-Norge sør for Trondheim S (unntatt Kongsvinger-/Solørbanen)												
Bane	Kommune	Stasjon/ sted	Objekt/ Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verne klasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	RA-id	Eier
Rørosbanen (Elverum–Støren)	Stor-Elvdal	Steinvik stasjon	Stasjonsmiljø	1873	G.A. Bull m.fl.	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning, godshus, privet og bryggerhus: eksteriør og interiør. Områdefredning som avmerket på kart	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87667	Bane NOR
Rørosbanen (Elverum–Støren)	Stor-Elvdal	Rasta	Vokterbolig	1873	Georg A. Bull	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vokterbolig, eksteriør.	Spesiell vokterboligtype.		Bane NOR
Rørosbanen (Elverum–Støren)	Stor-Elvdal	Stai stasjon	Stasjonsmiljø	1873	G.A. Bull m.fl.	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning, godshus og vokterbolig: eksteriør og interiør. Områdefredning som avmerket på kart	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87674	Bane NOR
Rørosbanen (Elverum–Støren)	Stor-Elvdal	Koppang stasjon	Stasjonsbygning og park	1875	G.A. Bull, P.A. Blix	2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning, eksteriør. Stasjonspark	Stasjonsbygningen er siste av Bulls bygningstype "Stor National". Riktig nok endel ombygd. Stasjonsbygningen og parken utgjør et miljø fra Rørosbanens pionertid, hvor Koppang var et viktig knutepunkt.		Bane NOR
Rørosbanen (Elverum–Støren)	Os	Håmåvoll stoppested	Ekspedisjons- bygning	1916	Ukjent	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Ekspedisjonsbygning, eksteriør.	Eksempel på liten ekspedisjonsbygning med grunnflate 24 m2		privat
Rørosbanen (Elverum–Støren)	Røros	Glåmos stasjon	Stasjonsmiljø	1877	P. A. Blix	1	Vedtaksfredet (1997) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning og godshus: eksteriør og interiør. Områdefredning med plattform og rester etter stasjonspark	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86021	Bane NOR
Rørosbanen (Elverum–Støren)	Røros	Røros stasjon	Bygningsmiljø	1877	P. A. Blix	2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning og pakkhus: eksteriør	Et viktig kulturmiljø som er relativt godt bevart.		Bane NOR
Rørosbanen (Elverum–Støren)	Holtålen	Reitan stasjon	Stasjonsbygning	1877	P. A. Blix	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, eksteriør	Dobbel vokterbolig "1ste klasse" ombygd til stasjonsbygning.		Bane NOR
Rørosbanen (Elverum–Støren)	Holtålen	Stensli stasjon	Bygningsmiljø	1877	G.A. Bull m.fl.	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning og godshus: eksteriør.	Bulls "Liten national". Godshuset er verneverdig sammen med stasjonsbygningen.		Bane NOR
Rørosbanen (Elverum–Støren)	Holtålen	Drøyli - "Stormuren"	Krigsminne	1944		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	"Stormuren", eksteriør	Forstøtningsmuren, den såkalte "Stormuren" på opprinnelig trasé for Rørosbanen, ble sprengt i en sabotasjeaksjon mot okkupasjonsmakten 10.des 1944.		Bane NOR
Rørosbanen (Elverum–Støren)	Midtre Gauldal	Singsås stasjon	Stasjonsmiljø	1877	P. A. Blix	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning: eksteriør og interiør. Områdefredning med plattformgodshus, hellelagt plattform og rester etter stasjonshage.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87538	Bane NOR

5. Baner i Innlandet og Midt-Norge sør for Trondheim S (unntatt Kongsvinger-/Solørbanen)												
Bane	Kommune	Stasjon/ sted	Objekt/ Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verne klasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	RA-id	Eier
Arvedalslinjen (Rugldalen–Arvedals gruve), nedlagt trasé, Røros verdensarv	Røros	Rugldalen	Gruvebanetrasé	1886		P	Deler av traséen inngår i Nordgruvefeltet som er vernet iht pbl	LVP	9,3 km lang trasé fra Rugldalen stasjon (nedlagt/revet 1975) til Arvedals gruve	Ligger innenfor Circumferensen. Traséen passerer Ratvollen som var Johan Falkbergets hjemsted		Privat
<i>Thamshavnbanen (Thamshavn–Løkken)</i>	Orkland	Thamshavn - Løkken Verk	Strekning	1908		1	Vedtaksfredet (2013) kml. §§ 15 og 19.		Jernbanelegemet med skinner, sviller og penser samt kontaktledningsanlegg, opprinnelig trasé rundt Klinghåmmår'n (1908), bekkekulverter, overganger, underganger og fegater. Områdefredning som vist på kart.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87495	Privat
<i>Thamshavnbanen (Thamshavn–Løkken)</i>	Orkland	Thamshavn stasjon	Bygningsmiljø	1908	F. Knutsen	1	Vedtaksfredet (2013) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning, jernbaneverksted, lokomotivstall: eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87495	Privat
<i>Thamshavnbanen (Thamshavn–Løkken)</i>	Orkland	Orkanger stasjon	Stasjonsbygning	1908	F. Knutsen	1	Vedtaksfredet (1997) kml. § 15.	97	Stasjonsbygning, Eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87495	Privat
<i>Thamshavnbanen (Thamshavn–Løkken)</i>	Orkland	Bårdshaug	Omformerstasjon	1918/1945		1	Vedtaksfredet (2013) kml. §§ 15 og 19.		To tekniske bygninger (strømforsyning)	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87495	Privat
<i>Thamshavnbanen (Thamshavn–Løkken)</i>	Orkland	Solbusøy	Redskapslager	1960		1	Vedtaksfredet (2013) kml. §§ 15 og 19.		Redskapslager, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87495	Privat
<i>Thamshavnbanen (Thamshavn–Løkken)</i>	Orkland	Øyum Nord	Dresin- /redskapsbu	1908		1	Vedtaksfredet (2013) kml. §§ 15 og 19.		Dresin- og redskapsbu, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87495	Privat
<i>Thamshavnbanen (Thamshavn–Løkken)</i>	Orkland	Svorkmo stasjon	Bygningsmiljø	1908	F. Knutsen	1	Vedtaksfredet (2013) kml. §§ 15 og 19.		Stasjonsbygning, pakkhus, transformatorhus, remisse, dresin/redskapsbod/do, dresinbu og bu med spiserom: eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87495	Privat
<i>Thamshavnbanen (Thamshavn–Løkken)</i>	Orkland	Løkken Verk stasjon	Bygningsmiljø	1910	F. Knutsen	1	Vedtaksfredet (2013) kml. §§ 15 og 19.		Stasjonsbygning, vognremisse og pakkhus: eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87495	Privat
<i>Thamshavnbanen (Thamshavn–Løkken)</i>	Orkland	Klingliene	Tunnel	1944-45	Okkupasjons- makten	1	Vedtaksfredet (2013) kml. §§ 15 og 19.		tunnel, lengde 151 m	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87495	Privat
<i>Thamshavnbanen (Thamshavn–Løkken)</i>	Orkland	Svorkmo og Løkken	Bruer	1908		1	Vedtaksfredet (2013) kml. §§ 15 og 19.		2 bruer (bru over Svorka og over Raubekken)	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87495	Privat