

6. Meråkerbanen, Nordlandsbanen, Namsosbanen og Ofotbanen												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden id.	Eier
Meråkerbanen (Hell-riks grensen)	Stjørdal	Hell stasjon	Stasjonsmiljø	1902	P. Due	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning, eksteriør. Stasjonspark	Del av Hell-Sunnan-programmet, men bygd med 1. etasje i tre. Ildgodshus. Stor detaljerikdom i behandlingen av treverket - overgang mellom sveitserstil og jugendstil. Autentisk stasjonspark.		Bane NOR
Meråkerbanen (Hell-riks grensen)	Meråker	Teveldalen	Vokterbolig	1881	Peter A. Blix m.fl.	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vokterbolig, eksteriør.	Eneste kjente eksemplar av vokterbolig normal Æ. Andre fra serien X-Y-Z-Æ er prioritert, blant annet på Jernbanemuseet. Nyere uthus, langsmal bygningstype med nyklassisistiske trekk.		Privat
Meråkerbanen (Hell-riks grensen)	Meråker	Meråker stasjon	Bygningsmiljø	1881	Peter A. Blix m.fl.	2		LVP	Stasjonsbygning og godshus: eksteriør.	Blix' 3dje Klasse 1877-normal. Typestasjon anvendt ved Østfoldbanen og Meråkerbanen. Påbygget toll-lokale. Utvidelse som tverrstilt gavli. Tilbakeført snekkerglede og fint istandsatt ca 2010. Typisk godshus for Meråkerbanen.		Bane NOR
Namsosbanen (Grong-Namsos)	Namsos	Namsos stasjon	Lokstall	1933	NSB v/ B. Baastad	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Lokstall, eksteriør	Bygningen er solgt og var i 1992 planlagt brukt til museumsmagasin og lokalhistorisk samling. Fuget naturstein m/ tårn for vanntank.		Privat
Nordlandsbanen (Trondheim-Bodø)	Stjørdal	Langstein stasjon	Stasjonsmiljø	1902	P. A. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning, eksteriør og interiør. Områdefredning med plattform, spor, hager, vei og rampe.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87675	Bane NOR
Nordlandsbanen (Trondheim-Bodø)	Levanger	Skogn stasjon	Stasjonsmiljø	1900-05	P. A. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning, ildgodshus og godshus: eksteriør og interiør. Områdefredning med plattformer og leskur, plener med løvtrær, eldre syrin og rekke med bjørketrær.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87668	Bane NOR
Nordlandsbanen (Trondheim-Bodø)	Levanger	Levanger stasjon	Stasjonsmiljø	1900	P. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning og lokstall: eksteriør og interiør. Områdefredning som avmerket på kart med bl.a. stasjonsforplass, parkanlegg og hovedplattform.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87658	Bane NOR
Nordlandsbanen (Trondheim-Bodø)	Steinkjer	Steinkjer stasjon	Stasjonsbygning	1905	P. A. Due	2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning, eksteriør.	Stasjonsbygningen er preget av jugendstil og enkel nordtysk nyrenessanse.		Bane NOR
Nordlandsbanen (Trondheim-Bodø)	Steinkjer	Bøla (km 155,62)	Bru	1925		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Brukonstruksjon med fundament. To steinhvelvsbuer.	Sjelden bru med to buehvelv - henholdsvis for Bøla elv og for gangsti til helleristningene. Brua er 23 m lang, med en spennvidde på 13 m.		Bane NOR
Nordlandsbanen (Trondheim-Bodø)	Snåsa	Snåsa stasjon	Stasjonsbygning	1923	NSB/R. Werenskiold	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, eksteriør	Utvalgt eksempel på NSBs arkitektkontors mer sammensatte bygningsformer på strekningen Sunnan-Grong. Plattformgodshus og vokterbolig inngår i anlegget.		Bane NOR
Nordlandsbanen (Trondheim-Bodø)	Grane	Majavatn stasjon	Stasjonsbygning	1939	NSB/B. Baastad	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, eksteriør.	Stasjonsbygning. Nyklassisisme/funksjonalisme. Samme type som Brekkvasselv, men kortere godshusfløy. Eksempel på tallrik nyere type. Krigsminne: Bautastein nær Majavatn kapell.		Bane NOR

6. Meråkerbanen, Nordlandsbanen, Namsosbanen og Ofotbanen												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden id.	Eier
Nordlandsbanen (Trondheim–Bodø)	Vefsn	Elsfjord stasjon	Stasjonsbygning	1936	NSB v/B. Baastad	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, eksteriør	Utvalgt som typisk funktisbygning med hjørnesteite vinduer.		Bane NOR
Nordlandsbanen (Trondheim–Bodø)	Rana	Raufjellfossen (km 553,71)	Bru	1944		2	Vernet iht. pbl.	LVP	Bru over Ranelva , stålkonstruksjon med fundamenter	Bygget av tyske ingeniørsoldater i WW2 – krigsminne og særegen konstruksjon, godt synlig fra E6		Bane NOR
Nordlandsbanen (Trondheim–Bodø)	Bodø	Bodø stasjon	Stasjonsmiljø	1961	A. Sundby	1	Vedtaksfredet (2016) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning og godshus: eksteriør og interiør samt større løst inventar. Mur med gangvei.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	136094	Bane NOR
Polarbanen (Fauske -Drag)	Sørfold	Dalsåsen tunnel	Tunnel	1944		P		LVP	Ferdigdrevet 450 m lang tunnel	Anleggsminne, Krigsminne		privat
Polarbanen (Fauske -Drag)	Sørfold	Gyltvik	Trasé med fundamenter	1944		P		LVP	Fylling, brukar og påbegynt tunnel	Anleggsminne, Krigsminne		privat
Ofotbanen (Narvik–Katterat)	Narvik	Trekanten, Narvik havn	Lokstall I	1903	P. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. § 15.	97	Lokstaller, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87650	Bane NOR
Ofotbanen (Narvik–Katterat)	Narvik	Trekanten, Narvik havn	Lokstall II og III	1942 og 1952	Ukjent	2	Vernet iht. pbl.	97	Lokstall, eksteriør.	Del av et viktig verkstedmiljø. Typiske verkstedbygninger i tegl.		Bane NOR
Ofotbanen (Narvik–Katterat)	Narvik	Administrasjonsv. 3	NSB administrasjonbygg	1902	P. Due	P	Vernet iht. pbl.	97	Administrasjonsbygg, eksteriør.	Del av viktig jernbanehistorie. Interessant teglsteinsbygning, tidstypisk.		Narvik museum
Ofotbanen (Narvik–Katterat)	Narvik	Frydenlund	funksjonærboliger	1912	P. Due	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Funksjonærboliger, eksteriør	Spesielle funksjonærboliger med sentral plassering i byne. Danner gruppe på to boliger (Frydenlundgt. 10 og 12)		Privat
Ofotbanen (Narvik–Katterat)	Narvik	Narvik stasjon	Stasjonsbygning	1951	Trygve Romsloe og Håkon Noodt	2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Stasjonsbygning, eksteriør	Stasjonsbygningen er valgt ut som representant for etterkrigsmodernismen. Bygningen ble oppført etter at den gamle ble revet p.g.a. kapasitetsøkning. Norsk Spisevognselskap bekostet et tilbygg til stasjonsbygningen som rommet en restaurant for reisende.		Bane NOR
Ofotbanen (Narvik–Katterat)	Narvik	Tappelva	Arbeidsbrakke	1900	Ukjent	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Arbeidsbrakke, eksteriør	Interessant bygningstype knyttet til rallarlivet. Prioritert sammen med Solheimsbrakka.		Bane NOR
Ofotbanen (Narvik–Katterat)	Narvik	Rombak stasjon	Vanntårn	1902	P. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. § 15.	97	Vanntårn, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87651	Bane NOR
Ofotbanen (Narvik–Katterat)	Narvik	Rombak stasjon	Bygningsmiljø	1942	NSB	2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning, uthus og privet	Ofotbanen ble ikke utstyrt med ekspedisjonsbygninger før på 1920-tallet. Den opprinnelige stasjonsbygningen på Rombak brant ned (krigshandlinger) i juni 1940. Bygningene på Rombak er oppført i 1942. Privet i dragestil.		Bane NOR

6. Meråkerbanen, Nordlandsbanen, Namsosbanen og Ofotbanen												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden id.	Eier
Ofotbanen (Katterat –riksgrensen)	Narvik	Katterat stasjon	Transformatorstasjon	1923	NSB/G. Hoel m. fl.	2	Vernet iht. pbl.	97	Transformatorstasjon, eksteriør	Utvalgt minne fra elektrifiseringen av banen i 1923.		Bane NOR
Ofotbanen (Katterat –riksgrensen)	Narvik	Katterat stasjon	Stasjonsmiljø	1903-1923	NSB/Gleditsch - Hoel	2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning, uthus, verkstedbygning, stasjonspark, plattform m.m.	Godt bevart stasjonsanlegg, og det best bevarte på Ofotbanen.		Bane NOR
Ofotbanen (Katterat –riksgrensen)	Narvik	Sjørdalen	Brakke -Vokterbolig	1900		P	Vernet iht. pbl.	97	Vokterbolig, eksteriør	Utvalgt sk35steinbrakke påbygget til vokterbolig. Står i opprinnelig stil. Sees godt fra sporet. Anlegget ligger nær Katterat. Vokterboligen benyttes i dag som fritidsbolig.		Privat
Ofotbanen (Katterat –riksgrensen)	Narvik	Solheimsbrakka	Steinbrakke	1890-tallet		1	Vedtaksfredet (2002) km. § 15.	97	Steinbrakke, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87652	Privat
Ofotbanen (Katterat –riksgrensen)	Narvik	Norddalen tunnel - Gml. Bjørnfjell	Trasé	1902		2	Vernet iht. pbl.	LVP	Opprinnelig trasé med Norddalsenden bru og tre tunneler	Anleggsminne. Linjeomlegging 1988. Ruin/fundamenter etter gml. Søsterbekk holdeplass.		Bane NOR
Ofotbanen (Katterat –riksgrensen)	Narvik	Norddalsenden bru	Bru	1902		2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stålbru på pendelpilarer. Hele brukonstruksjonen med fundamenter	Anleggsminne, Krigsminne. Krighandlinger april 1940		Bane NOR
Ofotbanen (Katterat - riksgrensen)	Narvik	Bjørnfjell	Stasjonsbygning	1925/1939	ukjent	2	Vernet iht. pbl.	LVP	Stasjonsbygning, eksteriør	Flyttet fra Djupvik stasjon som ble nedlagt i 1923 (elektrifisering av Ofotbanen). Ombygget i funksstil i 1939 med større kontorer og venterom. Åsted for krighandlinger i 1940 (minnetavle).		Bane NOR
Ofotbanen (Katterat –riksgrensen)	Narvik	Riksgrensen/Vassijaure	Bygningsmiljø	1905-1912	P. Due, Harald Kaas m.fl.	P	Vernet iht. pbl.	97	Bolighus, fritidshus og fjøs, eksteriør	Anlegget ligger i en særpreget posisjon oppe på snaufjellet, tunformasjon. Store trebygninger.		Privat
Rallarveien (Rombakbotn - Katterat - Bjørnfjell)	Narvik	Rombakbotn-Bjørnfjell	Rallarveien	1890-tallet		P + 2	Vernet iht. pbl.	LVP	Rallarveiens trasé (underbygning og sti)	Anleggsminne. Kulturhistorisk vandringsvei med flere verneverdige bygninger og anlegg. Turisme og friluftsliv.		privat (gjennom Norddalen ligger deler av Rallarveien på Bane NORs grunn)